

Betra Nr. 181

In Kraft ab: 30.03.2012 0.00 Uhr  
Außer Kraft ab: 03.04.2012 3.00 Uhr

**Betriebs- und Bauanweisung  
für Schotterarbeiten zwischen dem Bf Finkenheerd und dem Abzw. Trebbichau  
im Gleis Finkenheerd – Trebbichau**

**1. Lageplan**

Siehe Anlage

**2. Lage der Baustelle**

Gleis Finkenheerd – Trebbichau von km 29,010 bis km 30,350

**3. Arbeitszeit, Gleisperrung**

3.1 Arbeitszeit

Täglich von 0.10 Uhr bis 2.50 Uhr

3.1. Gleisperrung

Für die Arbeiten ist gemäß § 61 der FV zu sperren:

3.2.1 das Gleis Finkenheerd – Trebbichau zwischen dem Grenzzeichen der Weiche 28 des Bf Finkenheerd und der Spitze der Weiche 1 der Abzweigstelle Trebbichau

vom 30.03.2012 0.10 Uhr  
bis 03.04.2012 2.50 Uhr

Das gesperrte Gleis ist gemäß § 63 Abs. 14 der FV dem Baudienst als Baugleis zu überlassen.

**4. Fahrgeschwindigkeit, Fahrzeitverlust**

4.1. Fahrgeschwindigkeit

Züge beider Fahrrichtungen  
40 km/h bei der Vorbeifahrt an Baumaschinen

Züge der Fahrrichtung Finkenheerd – Trebbichau

- im zeitweise eingleisigen Behelfsbetrieb

40 km/h Bf Finkenheerd bei Ausfahrt

40 km/h Abzw Trebbichau bei Überleitung in zweimal eingleisigen Betrieb

**5. Betriebsdienstliche Regelungen**

5.1. Zeitweise eingleisiger Behelfsbetrieb

5.1.1. Während der Sperrung des Gleises Finkenheerd – Trebbichau wird auf dem Gleis Abzw Trebbichau – Finkenheerd zeitweise eingleisiger Behelfsbetrieb durchgeführt.

5.1.2 Die Ausfahrt der Züge aus Bf Finkenheerd in das Gleis Trebbichau – Finkenheerd erfolgt auf Signal Zs 1 (Ersatzsignal)

5.1.3. Durch das Aufstellen der Signale So 2 und So 3 sind gültig zu machen:

Abzw Trebbichau

Blockvorsignal Va durch Signal So 3 und

Blocksignal A durch Signal So 2

## **6. Betriebsdienstliche Regelungen für das Baugleis**

6.1 Bf Finkenheerd

Am Grenzzeichen der Weiche 28 ist für die Fahrtrichtung in das und aus dem Baugleis je ein Signal Sh-2 aufzustellen. Verantwortlich: örtlicher Bauleiter

6.2 Abzw Trebbichau

In Höhe der Spitze der Weiche 1 ist für die Fahrtrichtung in das und aus dem Baugleis je ein Signal Sh-2 aufzustellen. Verantwortlich: örtlicher Bauleiter

6.3. Fahrt in das und Ausfahrt aus dem Baugleis

6.3.1. Der Arbeitszug fährt aus Gleis 5-9 des Bf Finkenheerd in das Baugleis und kehrt von dort in das Gleis 5-9 des Bf Finkenheerd zurück.

6.3.2. Die Zustimmung für die Fahrt erteilt der Fdl Finkenheerd.

6.3.3 Die Signale Sh- 2 sind für die Ein- und Ausfahrten zum Baugleis durch den Rangierleiter zu entfernen und nach Vorbeifahrt wieder aufzustellen, sofern die Arbeiten nicht beendet sind.

## **7. Zuständige Zugmeldestelle für alle betriebsdienstlichen Regelungen**

Fdl Finkenheerd Basa Nr. ....

## **8. Örtliche Sicherungsmaßnahmen, Verantwortung**

8.1 Örtlicher Bauleiter: Streckenmeister .....

8.2 Ausführung der Oberbauarbeiten: Bm Saalfeld

Der örtliche Bauleiter ist für das Einhalten der Bestimmungen der ASAO 351/2 verantwortlich.

8.3. Beginn der Arbeiten, für die die Gleissperrung erforderlich ist, erst nach Zustimmung des Fdl Finkenheerd und dem Aufstellen der Signale Sh-2 gemäß Abschnitt 6.1.

## **9. Bauliche Regelungen**

9.1 Für die Ausführung der Arbeiten wird ein Arbeitszug eingesetzt. Az verkehrt ab FIH geschoben bis zur Baustelle

9.2. Geringster Gleisabstand 4,00 m; stärkste Neigung 2 ‰

## **10. Angaben für die Spalten 1 bis 7 der La, Teil B**

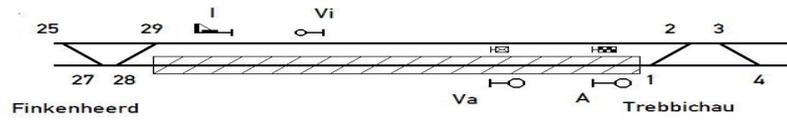
Siehe gültige La, Teil B Strecken Nr. 10

## **11. Verteilungsplan**

Bf Finkenheerd	1 Stück
Abzw Trebbichau	1 Stück
Bm Saalfeld	2 Stück
Rba Saalfeld	1 Stück
Reserve	2 Stück
zusammen	7 Stück

Anlage 1

Lageplan:



Kohla  
Reichsbahn Inspektor  
Baubetriebstechnologe